

Pour les bâtiments et les activités, vous avez tout intérêt à aller voir les nombreuses photos, bien cadrées en plus ... les photos, sur le programme qui a été respecté à la lettre in [http://www.a3c7.fr/file/Documents\\_2013/CIRCUIT%20VIENNE%20BUDAPEST%20-%20A3C7%20fev2.pdf](http://www.a3c7.fr/file/Documents_2013/CIRCUIT%20VIENNE%20BUDAPEST%20-%20A3C7%20fev2.pdf)

Donc nous avons commencé le voyage par un exercice de gymkhana automobile (stocker une dizaine de véhicules dans un jardin de Cesson-Sévigné ... facile ... finalement on aurait pu en mettre plus) avant de prendre le bus pour Roissy puis un avion pour Vienne. Le lendemain visite de la ville avant de se retrouver en sous-terrain dans un « keller » typique Viennois

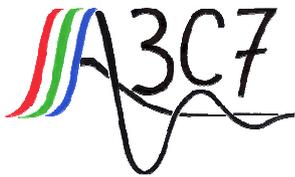


Puis visite du château de Schönbrunn à 14H17 précise, enfin sauf pour les retardataires, ... visite à pied mais certains n'ont pas résisté à emprunter un carrosse pour la visite des jardins.



Le soir on n'a évidemment pas échappé à la traditionnelle Wiener Schitzel



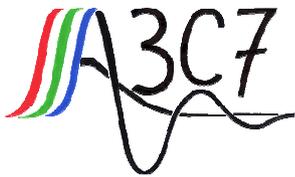


Après 2 jours à Vienne, départ en bus pour Visegrád pour un retour vers le Moyen âge



Le temps de passer la bague au doigt de la Reine,



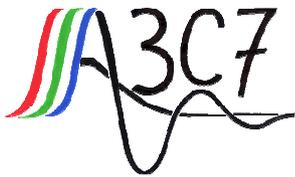


les Marathonien s'essaient au lancer



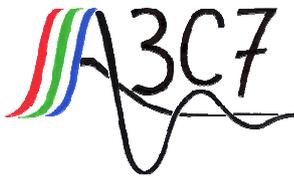
Après le repas, certains n'oublient pas les prières





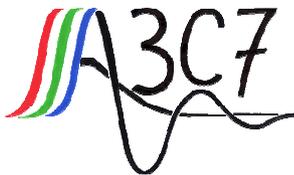
Montée à Buda pour observer le Danube et le Parlement





Le lendemain, visite à la campagne en calèche





et soirée tzigane pour apprécier la dextérité dans le verser le vin blanc ... sont vraiment tokay ces Hongrois...



Bon voilà après, il ne restait plus qu'à faire une heure de queue pour tenter de faire enregistrer les bagages, finir par y parvenir, monter dans l'avion à peu près à l'heure puis attraper le bus vers Rennes. Le temps d'embrocher un cône de sécurité et de le coincer entre la roue et le garde-boue, nous étions finalement à Cesson avant que la mairie n'ait eu le temps d'éteindre l'éclairage urbain. Pendant le voyage de retour en bus, nous avons évidemment prié Saint Etienne pour qu'aucune voiture à boîte automatique n'ait décidé d'une grève de batterie pour mieux bloquer les autres voitures sur le parking. Saint Etienne nous a entendu ...

Si ce compte rendu vous paraît un peu court, patientez quelques temps : un diaporama est en gestation par les membres du club photo et sera présenté lors de la prochaine AG. Pour vous aider à patienter, allez donc voir la vidéo nocturne sur le Danube in [http://www.a3c7.fr/file/Documents\\_2013/video\\_Wien\\_Budapest.MOV](http://www.a3c7.fr/file/Documents_2013/video_Wien_Budapest.MOV) .

Bis bald.