

Com'au Garage ..version Cambodge

Après l'ipod, l'iphone, l'ipad, l'ipad mini, l'i-brouette, voici l'i-hyundai



L'i-hyundai est le véhicule préféré du voyageur malin



qui l'utilise aussi pour sa gymnastique matinale



et crac : cette fois là, ça lui a coûté un rétroviseur à l'i-hyundai



Normal en fait car l'i-huundai est une pure création marketing d'une société bien connue qui consiste à vendre plus cher un produit... pas forcément plus résistant.
Dans la même lignée, on a croisé aussi l'i-douche

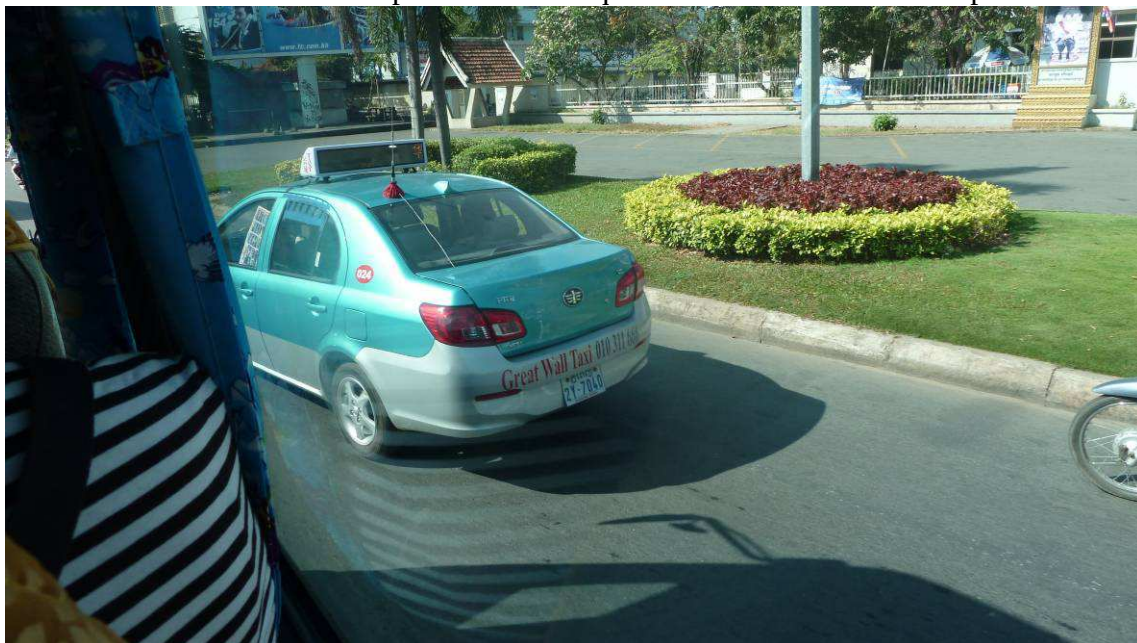


Craquante Toyota Will VI cf. <http://en.wikipedia.org/wiki/Will>





La marque de votre voiture dans 20 ans : 長城汽車 alias Great Wall, quand l'industrie française aura été laminée par les décisions récurrentes de nos politiques (radars, bonus/malus soit disant écolo, super limitation de vitesses, interdiction de circuler presque partout, préférence pour les déplacements doux, et autres stupidités sans bornes..).enfin ça c'est dans le meilleur des cas si vous n'êtes pas chômeur et qu'il vous reste encore 3 sous pour une voiture



Taxi Kia : les portes en plastique ne sont mises que sur la piste pour se protéger de la poussière, le reste du temps elles sont enlevées





Bon en fait des taxis, il y en a très peu, pardon très très très peu
Des bus de ville : il y en a ZERO, même à Phnom Penh, une ville de 2 millions d'habitants 🤔
A la place de tout cela il y a des tuktuk
Prenez une remorque en ... vrai bois d'arbre (150kg à vide au moins),



Attelez la derrière une moto de 125 cc ...



puis chargez la avec 2 passagers



ou 4 ...



ou plus ...

Chargé, un TukTuk roule à 30 km/h ...

à vide aussi d'ailleurs : ça vaut mieux car comme y'a pas de freins sur la remorque 🚚 en dépit de ses 400kg de PTAC

Et puis quand ça monte trop fort, les passagers doivent descendre 🚚 voire pousser 🚚

Le moteur de la tractrice est évidemment refroidi à l'air

Mais vue la température ambiante en hiver (+34°C), un refroidissement auxiliaire à eau vient valablement compléter le système

Comment ?

Un bidon de 15 litres d'eau est fixé sur la moto ou sur la remorque et un système de goutte à goutte vient refroidir les ailettes du moteur ... astucieux non 🤔



Ce qui est bien avec le TukTuk, c'est qu'à l'arrêt on peut y accrocher le hamac pour la sieste



Certains TukTuk sont par définition très très confortables



Bon le TukTuk c'est premium donc forcément plus cher que la moto-taxi







l'ascétique clergé local ne prend d'ailleurs que la moto-taxi



Cette grille atteste la différence de prix

Visiting around Kratie		
Direction	Transportation	Price
Dolphin	Tuk Tuk	\$10 (return trip)
	Motor+driver	\$5 (return trip)
Dolphin + Sambor Village And Sambok Mountain	Tuk Tuk	\$20 (return trip)
	Motor+driver	\$15 (return trip)
Chhlong Village (Muslime) Wat Roka kandal	Tuk Tuk	\$20 (return trip)
	Motor+driver	\$15 (return trip)
Booking at You Hong I & You Hong II G.H		

Des motos il y en a beaucoup ..avec évidemment des problèmes de parking géré par un horodateur ..à manioc l'horodateur ..qui accroche le petit ticket qui va bien sur le câble de freins.



Si la panne se déclare : pas de panique ..il y a forcément la pièce qu'il faut au marché local



Les motos marchent..à l'essence (on s'en serait douté)..qui se vend au bord de la route au litre... en général dans des bouteilles de whisky : du pain béni pour les marketeurs qui peuvent ainsi distinguer l'essence « Black Label » de la « Red Label »



Parfois des vendeurs indécents la coupe avec de l'eau

Il paraît que ça marche moins bien 🤔🤔

Bon si vous ne voulez pas d'arnaque, il vous reste la station mais c'est plus cher : compter 1,05 USD le litre de gazole, 1,20 USD le litre d'essence ordinaire et 1,25 USD le litre de super



Sur les longues distances, on utilise plutôt le taxi collectif que la moto, mais c'est classique de mettre la moto dans le taxi collectif ..enfin si on peut



Voilà les horaires, les prix et la durée des trajets en taxi collectif : tabler sur 50km/h en saison sèche, variable en saison des pluies

Direction	Transportation	Departure time	Price	Hours
Phnom Penh	mini bus	6:00 am/6:30 am 7:00am/12:30 pm	7\$	4h30mn
KomPong Cham	mini bus	7:00am/12:00pm	6\$	2h
Siem Reap	mini bus	7:00am	12\$	6h
Sihanouk vill	mini bus and A-c bus	6:30am	15\$	10h
Kampot & Kep	mini bus and A-c bus	6:30am	14\$	9h
Stung Treng	mini bus	7:00am	6\$	2h
Ban Lung	mini bus	8:00am	8\$	5h
Sen monorom	mini bus	7:00am/8:00am	7\$	5h
Lao Border(Veun Kham)	mini bus and A-c bus	7:00am	12\$	3h
Lao Don Det(4000 Island)	mini bus and A-c bus&Boat	7:00am	15\$	4h30mn
Lao Don Khone(4000 Island)	mini bus and A-c bus&Boat	7:00am	16\$	5h
Lao Don Khong(big Island)	mini bus and A-c bus&Boat	7:00am	19\$	7h
Lao Pakse	mini bus and A-c bus	7:00am	20\$	8h
Preah Vihear	mini bus	8:00am	15\$	5h
HoChiMinh city	mini bus (Direct)	10:00am	25\$ Including food	6h

▶ Mini bus one row 4 people , three seat share with 4 people.
 ▶ If you want one seat one person need to pay extra.
Ticket on sell here, Thank!
Please Book now now to get good seat in the minibus
Pick-up at your Hotel.

Les marketeurs n'ont pu s'empêcher de créer artificiellement une catégorie premium pour augmenter leur marge car pour être à 3 sur une banquette prévue pour ..3 personnes, il faut bien sûr payer plus cher

g Island)	mini bus and A-c bus&Boat	7:00am	
	mini bus and A-c bus	7:00am	
L	mini bus	8:00am	
city	mini bus (Direct)	10:00am	Inclu

▶ Mini bus one row 4 people , three seat share with 4 people.
 ▶ If you want one seat one person need to pay extra.
Ticket on sell here, Thank!
Please Book now now to get good seat in the minibus
Pick-up at your Hotel.

En classe bétail, il est malvenu voire grossier de demander comment faire avec 3 ceintures de sécurité pour 4 personnes ?

Ah j'oubliais

il y a des postes de péage sophistiqués : en bambou pour l'architecture et à manioc pour les opérateurs



qui donnent accès à des ponts mais seulement pendant la saison sèche, l'hiver à partir de Décembre pour faire simple

En effet, ils sont emportés au début des pluies (grosso modo en Mai)
car ils sont eux aussi ..en bambou 🤔🤔



En variante à moteur, il y a aussi le bateau : une perche relie le moteur à l'hélice, tout ça en outboard car l'ensemble moteur/perche/hélice sert aussi de gouvernail



Les zécolos rétifs au monde mécanique à moteur opteront pour le vélo



ou sa variante taxi cyclopousse



Un cyclopousse se conduit forcément avec une main dans le dos pour pouvoir tirer en urgence et en aveugle la canne, blanche la canne évidemment ☺, qui active le seul frein arrière



Les vrais zécolos adeptes de la décroissance refuseront évidemment le progrès technique et préféreront une variante plus nature, au choix :

- la marche à pied



- le char à boeufs



Notre char était équipé d'un moteur gauche avec cornes en V à 120° et un moteur droit avec cornes en V à 90°. mais marchait néanmoins raisonnablement malgré ce profond déséquilibre mécanique



Bon évidemment les marketeurs ont inventé le char à bœufs premium avec roues en caoutchouc qui se distingue du char à bœufs de base avec roues en bois



Quand 2 chars à boeufs se croisent sur une piste étroite, le char à bœufs de base doit évidemment céder le chemin au char à bœufs premium et doit donc descendre sur le côté ; le nôtre a bien failli verser dans la manoeuvre. Lors de la remontée du dévers : il a juste perdu le moteur droit parti brouter sur les bords de la rizière d'à côté, ce qui démontre la faiblesse naturelle du moteur avec cornes à 90°



- le mode mixte « marche à pied » assisté « chars à bœufs »



- ou l'éléphant



Dur dur l'éléphant quand on n'a pas été habitué tel Gandhi à s'asseoir en tailleur car impossible d'étendre les jambes dans la nacelle : ça fait donc vachement mal aux genoux au bout de 5 kms l'éléphant. Pour ne rien gâter ça fait franchement mal au cul l'éléphant dans les descentes ou quand il prend peur sans raison apparente et se met à cavalier à toute berzingue





Descendre de l'éléphant, c'est un peu comme descendre du train
- soit vous montez la hauteur du quai comme l'a fait la SNCF pour les TGV



- soit vous descendez le véhicule porteur



Voilà vous savez tout sur les moyens de transport au Cambodge

Bye