

Transports à Cuba

Le groupe A3C7 a été transporté en cabrio



Et en bus chinois Yutong



1/ Les transports Publics

Il y a quelques années, Cuba connaissait un vrai problème de transport avec des queues considérables tant aux arrêts de bus qu'à la sortie des villes et villages.



Pour tenter de le résoudre, les transports publics de La Havane utilisaient des « camellos » cf. https://www.google.fr/?gws_rd=ssl#q=camello+cubano , gros chameaux construits au début des années 90 en soudant entre elles 2 carcasses de bus à la mécanique HS. Ces véhicules de 18 roues sont attelés à des tracteurs de semi-remorques et peuvent embarquer plus de 300 personnes :



Neuf ans plus tard : pas mal de changements :

- les « camellos » ont quasi disparu, remplacés à La Havane, par des bus articulés traditionnels comme on en connaît en Europe, sauf que ceux là sont chinois de marque Yutong, comme d'ailleurs tous les bus récents du pays ; on croise encore quelques « camellos » de temps en temps ;
- les queues ont beaucoup diminué ;
- les transports publics ont été libéralisés ... eh oui, même un pays communiste peut connaître une libéralisation des transports ; les particuliers peuvent donc participer avec leur propre véhicule « uso particular » pour opérer une ligne de bus urbaine ou péri-urbaine. A Santiago de Cuba et d'autres grandes villes de province, ça prend une tournure particulière car les véhicules sont ... des camions ... eh oui, des camions :





Dans les villes plus petites, comme à Las Tunas, ce sont des remorques tirées par des tracteurs qui sont utilisées :



Ou bien des voitures, ici à Camaguey une Lada juste un peu agrandie et transformée en une sorte de taxi collectif :



Ou encore :



Les lignes plus petites sont exploitées avec des chars à bancs, ici à Santiago de Cuba



Et voilà par exemple le terminus de la ligne 8 de Santa Clara :



A Santa Clara, la ville où le Che a fait dérailler le train de munitions de Battista et donc permis l'installation de la Révolution, il y a même une école de conduite ... les chauffeurs commencent à s'entraîner très tôt :





Il y aussi des taxis, les plus emblématiques sont les Coco-Taxis, triporteurs qui peuvent accueillir 2 passagers ; la clim marche bien sauf pendant les orages tropicaux car elle évacue mal l'humidité ambiante :



Dans les petites villes, ici à Camaguey, on trouve beaucoup de Bici-taxis :



qui ont évidemment leurs arrêts spécifiques :



Les bici-taxis permettent normalement d'embarquer 2 passagers mais à Holguin, on trouve une variante à une seule place sous le Parasol :



2/ les voitures à Cuba

Il y a beaucoup de voitures Américaines d'avant 1959 ... et pas mal de voitures soviétiques de type Lada ou Moskvitch

Scène de rue typique



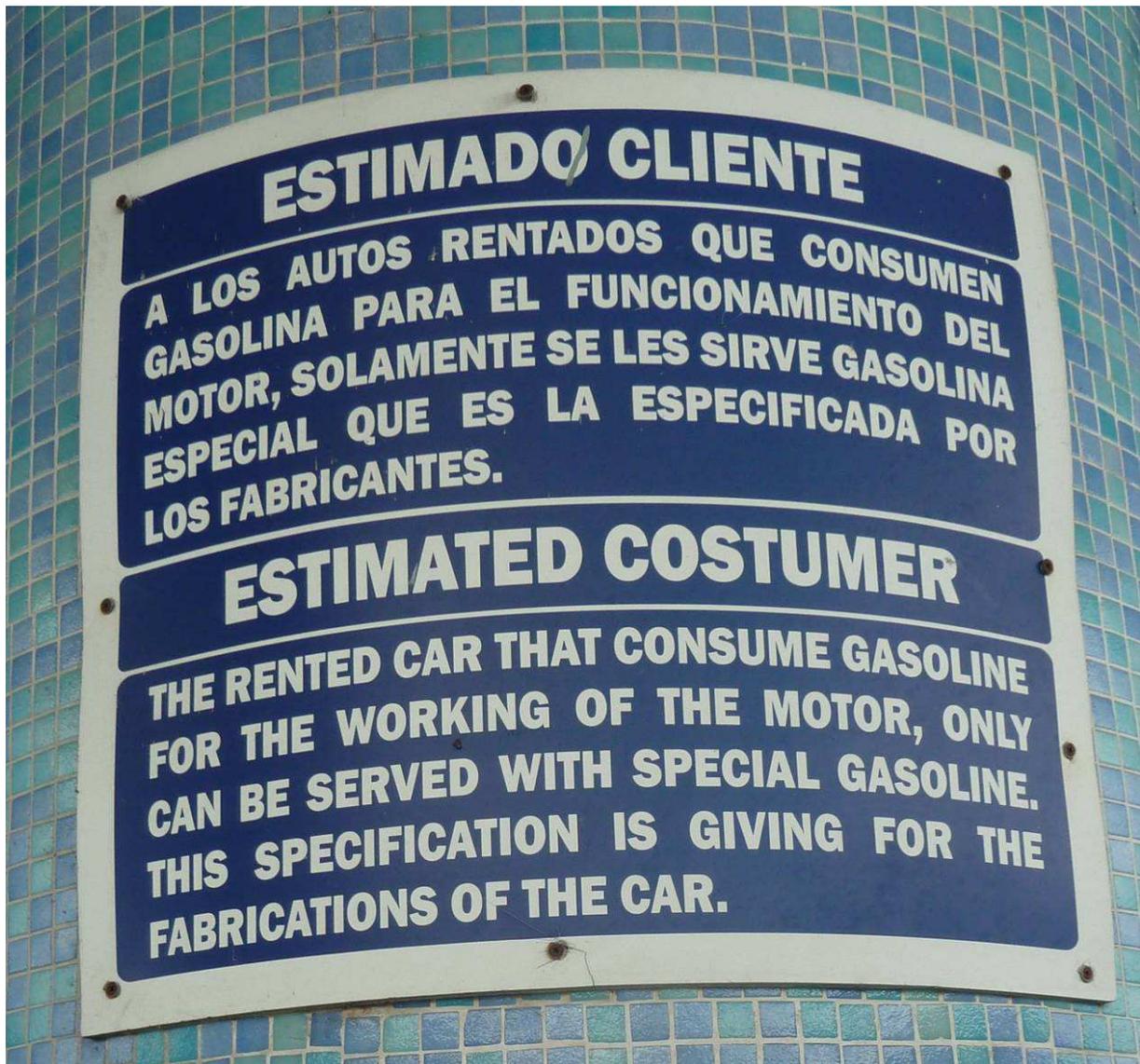
A Trinidad (ville du patrimoine mondial) : 6 cylindres à carbu d'origine donc de 60 ans



... sic le proprio "bebe mucho ... 1 litro cada 7 kilometros" ... en clair " ça tétine juste 14 litres/100 quoi ... et pas sur l'autoroute ni dans le bouchon urbain 🚗... l'essence est aussi chère qu'en France de 1€/litre pour la basique soviétique mal raffinée à 83 d'octane qui pue et entête fort jusqu'à 1,50€ pour la Premium « especia » sans plomb



Bon un petit panneau demande au client étranger de mettre la plus chère dans sa voiture de loc ☺ ☺



Taxis en attente à Santiago



Devant un hôtel



il reste quelques sides (mais moins qu'il y a 9 ans) ... en général attelés à des motos MZ ou Jawa



Cadillac (série 70 de 1938-1940 ?)



Studebaker 1952 ?



Moskvitch verte série 400 du début des années 70 ?



Cabrios à La Havane : vraiment sympa la descente du Malecon, l'équivalent de la promenade des anglais, assis dans le spider du coffre, à 50 km/h à bord d'une Ford Rumble 1937 ... animée par un moteur Hyundai récent 🤖



Beaucoup d'autres cabrios ... il faut dire qu'en Janvier c'est la saison sèche et qu'il ne pleut donc pas ... il y a donc beaucoup de cabrios qui attendent le touriste pour un tour de ville et une balade sur le front de mer :





Faux cabrio Ford construit sur une coccinelle (châssis et moteur bien caractéristique)





Cadillac série 62 1954-1956 ?



Le voitures avec une plaque commençant par T(urista) sont des voitures de location, celles commençant par P(articular) des voitures privées, les autres sont des voitures appartenant à l'état.

Bon il y a aussi des voitures Françaises, surtout des Peugeot/Citroen ... 404



Et aussi des plus récentes 307, 301, 208, 2008, 508, Berlingo ... des Simca Aronde



Des Renault ... dauphine



et des plus récentes



MG neuve, chinoise maintenant, devant un Coco taxi



et des chinoises Geely, propriétaire de la marque Volvo ... en fait il y a 9 ans, la plupart des taxis récents étaient des Peugeot 307, maintenant il y a pas mal de Geely



3/ Autre moyen de transport

Comme dit la chanson, « A caballo vamos pal monte » « à cheval on va à travers la montagne » certes ... mais sans oublier la «machete » indispensable pour la canne à sucre ... ou d'éventuels importuns.



Il y a aussi la Charrette



Et le vélo qu'on prend soin de le garer dans l'église pour le placer sous la protection du Seigneur :



Sans oublier le camion de déménagement, qu'on a doublé plusieurs fois dans la même journée ...il n'allait pas vite, mais il ne s'arrêtait pas déjeuner ... lui



Pour les touristes : il y a aussi la calèche



Et enfin beaucoup plus qu'en Europe, des scooters électriques type AVA1000 dans les villes moyennes notamment à Camaguey. Selon <http://cubanclassics.blogspot.fr/2015/02/2014-unison-international-ava-1000.html> : 5 batteries gélifiées de 22AH sous 60V suffisent pour une ou deux journées avec une vitesse maxi de 60 km/h et une autonomie max de 80 km.



Voilà pour un aperçu des transports à Cuba :



Par rapport à 2006

- il y a des maisons à vendre, et plus seulement à échanger ;
- on retape les belles maisons du front de mer sur le Malecon ;
- il y a des voitures à vendre ;
- et sur la place de la Révolution de La Havane, l'effigie du Ché n'est plus seule, il y aussi en face celle de Camilo Cienfuegos http://fr.wikipedia.org/wiki/Camilo_Cienfuegos .